区建设交通局：不辱使命 克难攻坚

奋力为全区蓝天保卫战做出积极贡献

全区国三车淘汰工作开展以来，区建设交通局以高度的政治责任感，严格按照省、市统一部署，在区委区政府的领导和支持下，在区公安、商务、环保等部门的配合与帮助下，采取多项举措超额完了市定国三车淘汰工作任务，共完成淘汰任务41辆，超额完成市定目标任务，完成率达到132.26%；其中灭失注销27辆；拆解注销14辆，完成率45.16%，超出市定目标5.16个百分点；发放补贴资金19.2万元，发放率达100%。我局能取得以上工作成效，主要得益于以下几个方面：

一、领导高度重视，高位强力推动。国三柴油货车淘汰工作，既是一次污染防治的攻坚战，也是一场蓝天白云的保卫战，任务艰巨、责任重大。区政府高度重视此项工作，按照省市政府统一部署，由我局牵头，我区及时成立了以常务副区长为组长，以交通、公安、环保、商务、财政主要负责同志为成员工作专班，及时制定工作方案，统筹协调推动工作，为国三车淘汰工作提供了强力的组织保障。2020年12月14日，常务副区长王大伟组织召开推进会安排部署工作，进一步明确了目标任务、责任分工、完成时限，要求各单位按照“政府主导、部门联动、企业参与、齐抓共管”的原则扛牢责任，主动作为，狠抓落实，深化部门协作、高效推动工作。

二、部门协同联动，凝聚合力推动。国三柴油货车淘汰工作是一项系统工程，需要综合施策，强化联合管控，打出组合拳才能有效推进。我局注重加强部门之间的联动协调，建立了联席会议、联合执法工作机制；我局作为牵头部门先后组织召开10余次联席会议，对照淘汰任务分工，细化工作措施，扎实部署推进，对淘汰车辆核对排放标准、车辆基本信息、营运信息，为淘汰工作打下坚实的基础；并加大联合执法力度，与公安交警、环保等部门对营运柴油货车超标排放联合执法，依托城区交通出入卡口和监控设备，进行抓拍取证并依法查处，加大对超标排放等违法营运行为的查处力度；同时，根据车辆活动轨迹，成立了车辆轨道追讨小组，与公安交警部门联合行动，实行定位、追踪、人盯人、人盯车的工作方式查找车辆和相关人员。同时，注重服务，成立了拆解补贴发放“一站式”服务窗口，石龙区道路运输服务中心指派专人全程办理各项资金补贴手续，确保补贴资金及时发放，得到车主的好评。

三、强化宣传引导，提升思想认识。一是通过在区电视台发布公告、印发宣传页、播放小喇叭、悬挂宣传条幅等形式，广泛宣传淘汰及补贴政策，积极营造严管氛围和舆论声势，从而提高辖区居民的政策知晓率，提高居民淘汰国三车的积极性，同时也增强了居民的环保意识。二是通过召开运输企业会议，派驻企业联络员宣传国家政策，强化企业的环保主体责任，加强对道路货运企业的宣传指导工作，引导车主深入了解、主动淘汰，督促道路货运企业履行主体责任，加快转型升级。同时，积极深入辖区企业开展走访摸排，加强同相关部门的沟通联络，做好思想工作，通过“讲政策谈危害”的形式，敦促相关企业和人员参与淘汰工作，逐车逐人进行联系沟通。

四、咬定目标不放松，不达目标不收兵。我区区域不大，任务量也相对较小，但若思想稍有松懈，没有咬定青山不放松的劲头，即使任务量再小也难以完成任务。自始至终，我们便秉持着时不我待、不辞劳苦、攻城拔寨的攻坚精神，确保了石龙区的工作成效一直处于先进位次。特别是，2020年12月18日市政府刘江副市长提出“大干三天，争夺前三”的工作口号后，我区立即行动，12月19日由局党组书记、局长张聚才亲自带队与石龙区交警大队长等同志，按照公安交警大队提供的行驶轨迹信息，对豫D53909等车辆进行搜索、追踪，深入鲁山县乡间道路、村庄、田间地头进行追踪排查，于下午3点最终找到此车。随后，又转战叶县、洛阳、中牟、渑池等地，行程1800余公里，最终功夫不负有心人，圆满完成国三车追踪淘汰工作任务。

我们虽在国三柴油货车淘汰工作上做出了一些成绩，但离区委、区政府工作要求还有一定差距，下一步我们将进一步创新举措，持续加强部门联动管控力度，不断关注全区国三柴油车动态，全力做好国三柴油货车淘汰工作，为持续改善全区空气质量、打赢蓝天保卫战作出积极贡献。